



Ministerstvo dopravy



Zelená kniha – Koncepce veřejné dopravy

Informační workshop SDT - Telematika, legislativa a strategie
Praha, 11. dubna 2014

Důvod zpracování

Dopravní politika České republiky pro období let 2014 až 2020 – „*další směřování systému veřejné dopravy včetně výběru varianty organizace systému bude stanovena v dokumentu Koncepce veřejné dopravy, která navrhne novou strukturu organizace veřejné dopravy, potřebné legislativní úpravy a návrh financování systému*“ (str. 71).

Termín dokončení – do 31. prosince 2014

Gestor: Ministerstvo dopravy ve spolupráci se samosprávou.

Postup:

- zpracování diskusního dokumentu (tzv. zelené knihy), zabývající se jednotlivými problematickými oblastmi v oblasti veřejné dopravy
- iniciace debaty zúčastněných subjektů (březen - květen 2014)
- v návaznosti na přijaté podněty zpracování tzv. bílého dokumentu, tj. oficiální strategie Ministerstva dopravy v oblasti veřejné dopravy (předložení vládě ČR v termínu do 31. prosince 2014).

Obsah Zelené knihy

1. Struktura objednávky veřejné dopravy a její financování

Stávající stav – regionalizace (stát, kraje, obce), dotace pro kraje na železnici

Možnosti organizace:

- a) stávající stav
- b) financování a odpovědnost za železniční dopravu přesunuty na stát
- c) přesun financování a odpovědnosti pouze v části odpovídající státním dotacím
- d) plný přesun odpovědnosti za regionální dopravu na kraje

Nástroje: zákon o státním rozpočtu, změn RUD, usnesení vlády pro delší časové období, stanovení rámce ve zvláštním právním předpisu.

2. Kvalita dopravního plánování

Úloha železniční a autobusové dopravy (velikost jednotek, obratovost), zda má stát objednávat nadregionální autobusovou dopravu

Plošná obsluha (maximální pokrytí, minimum přestupů) x hierarchická obsluha (více vrstev – základní, regionální, rychlá regionální, meziaglomerační)

Potřebnost předepsaných standardů – kvantitativní (četnost), kvalitativní (vozidla)

Potřebnost zřízení subjektu s koordinační úlohou na celostátní úrovni – role?

Obsah Zelené knihy

3. Uzavírání smluv o veřejných službách, vozidlový park

Možnosti sjednání:

- a) přímé uzavření smlouvy - silný dopravce, třeba zajistit průhlednost
- b) uzavření na základě nabídkového řízení - plánovitě, mít jasnou pozici, řešit tarif
→ bez priority, objednatel musí být předvídatelný a měl by vytvářet stabilní prostředí

Další témata: vyzobání rozinek, role regulátora železniční dopravy.

Vozidla – způsoby pořízení a následného vlastnictví (životnost vozidel)

4. Tarifní integrace a technická interoperabilita systému

Tarifní odbavení – vývoj IDS – podle dělby tržeb jde o řešení pro regionální dopravu

Integrace pro území ČR – nástroje:

- a) „jedna jízdenka“ - série jízdenek na jednom jízdním dokladu
- b) „jedna cena“ – platí tarifní degrese, dopravci mohou využívat akční nabídky

Jaká je role MD? Jaká je role dopravců (tarifních svazů)?

Má být jednotný standard odbavování cestujících? Mají být využitelná data o jízdních řádech?

Obsah Zelené knihy

5. Vztah veřejných služeb a komerčních služeb

Autobusová doprava – regulaci na trhu dostatečně zajišťuje licence

Železniční doprava – pro tuzemské dopravce je vnitrostátní doprava plně otevřena

→ komerční služby se dynamicky mění, dopravní službu nezajišťují plně, pouze odčerpávají cestující → úvaha o možném legislativním opatření spočívajícím v možnosti omezit právo na přístup na infrastrukturu v případě, kdy lze důvodně argumentovat závažnými ekonomickými dopady na veřejné služby (návrh vychází z unijního práva).

6. Úvazky systému veřejné dopravy na infrastrukturu

Zpoplatnění objednané dopravy při zdražení dopravní cesty – v rámci sbližování cen s nákladní dopravou je třeba řešit doplnění finančních prostředků do rozpočtů objednatelů.

Vazba mezi opravou infrastruktury a objednávkou – vyšší provázání s potřebami objednatelů – význam dopravních plánů a plánů modernizace vozidlového parku.

Využívání dopravních terminálů - zajištění přístupu k zařízení služeb na železnici (význam transpozice směrnice 34/2012/EU), výše poplatků za vjezd na autobusová nádraží.



Děkuji za pozornost

Ondřej Michalčík

Ministerstvo dopravy
Odbor veřejné dopravy